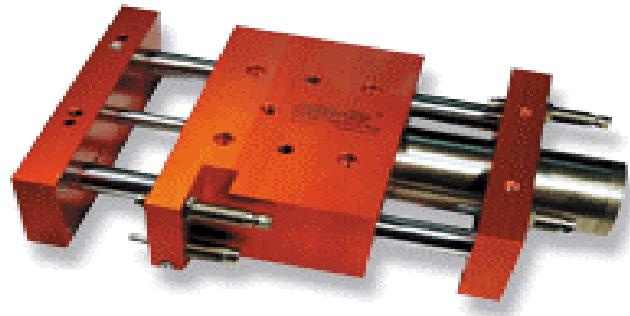




Unité linéaire standard :type ML 50



- **Il existe 4 modèles :**

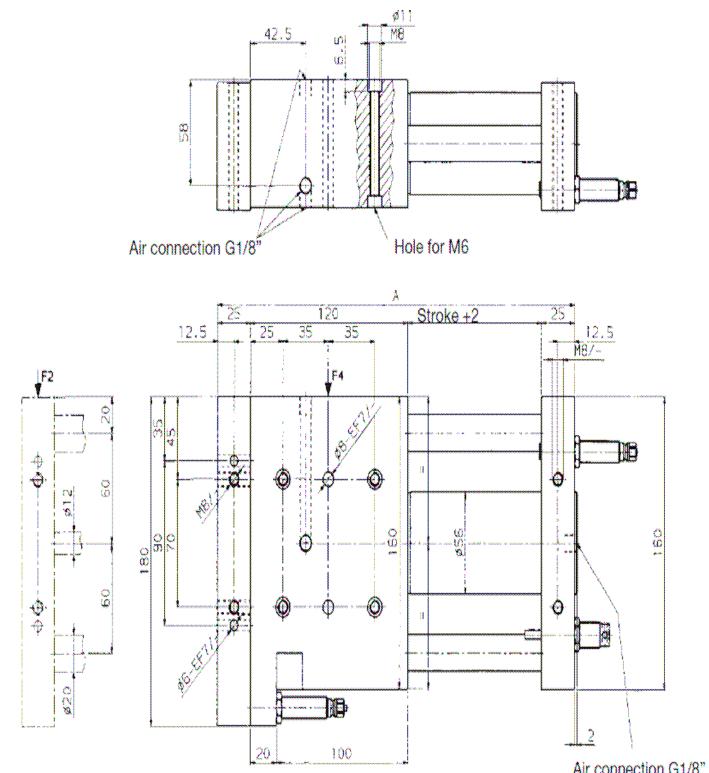
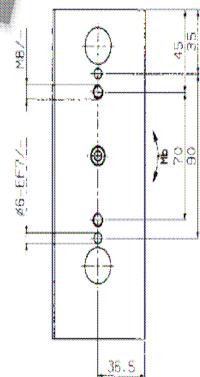
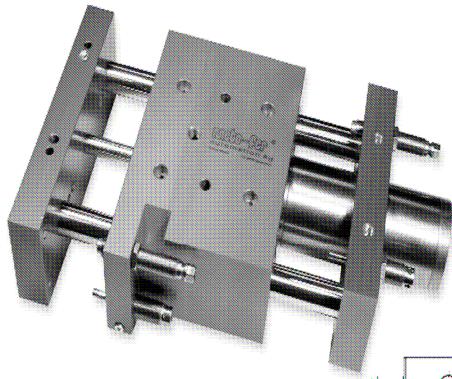
- voir fiches : **ML13, ML 26, ML 33**

- **ML 50 diamètre vérin (50) courses réglables de 50 mm à 500 mm.**

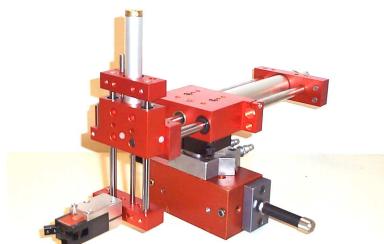
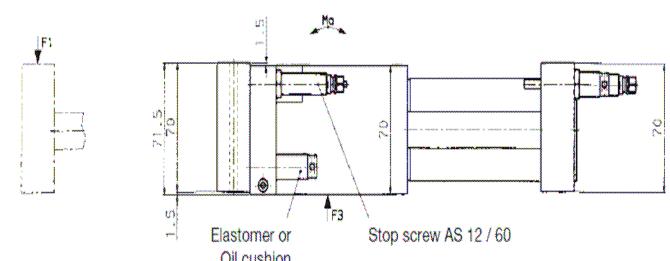
Nos avantages :

- **Façade décalée** : de 2 mm, permettant le mouvement soit du corps central, soient des plaques extrémités, suivant le plan de pause.
- **Réglages**: des butées de fin de courses accessibles et sans démontage.
- **Prises d'informations**: Par quittances interchangeables à monter sur les butées AS, selon logique choisie. **Pneumatique, Electrique, Electronique.(ISO)**
- **Fin de course**: à contact positif sur butée AS, finement réglable permettant une prise d'information simultanée.
- **Guidage** : précis par deux colonnes coulissant sur 4 douilles à billes , Précision répétitivité inférieure au $\pm 0,01$ mm.
- Amortissements suivant :**par freins mécaniques (type A), freins hydrauliques autonomes ou freins oléopneumatiques hautes vitesses avec échangeur air/huile KOB 50 (type B).**
- **Haute fiabilité** : utilisées à des milliers d'exemplaires depuis plusieurs années.
- **Cadence élevée**: (exemple) course de 100 mm en 15/100, suivant charges, électro-distributeurs et amortisseurs.
- **Durée de vie** : jusqu'à 15 millions de cycles en conditions normales d'utilisation.
- **Montage** : dans tous les plans.
- **Présentation** : aluminium anodisé orange.
- **Fonctionnement** : en air sec ou air lubrifié ou hydraulique basse pression
- **Fonctionnement** : température sur demande.
- **Piétage en standard** : sur le corps ou face

new-mat



Air connection G1/8"



Type	Stroke (mm)	Adjustable Range (mm)	A (mm)	Piston Force @ 72.5 PSI (5 bar)	F1 lb. (N)	F2 lb. (N)	F3 lb. (N)	F4 lb. (N)	Ma lb. in (Nm)	Mb lb. in (Nm)	Air Consumption for each double stroke @ 72.5 PSI (5 bar)	Weight lb (kg)
ML 50-50	0-50	0-50	222	162 LB (722N)	168 (750)	168 (750)	247 (1100)	241 (1075)	371 (42)	531 (60)	0.040 scf (1.14 NL)	14.3 (6.5)
ML 50-75	0-75	25-75	247	162 LB (722N)	123 (550)	101 (450)	236 (1050)	229 (1020)	336 (38)	513 (58)	0.060 scf (1.71 NL)	14.9 (6.8)
ML 50-100	0-100	50-100	272	162 LB (722N)	89 (400)	78 (350)	220 (980)	218 (970)	318 (36)	487 (55)	0.080 scf (2.28 NL)	15.4 (7.0)
ML 50-150	0-150	100-150	322	162 LB (722N)	56 (250)	56 (250)	197 (880)	195 (870)	300 (34)	442 (50)	0.117 scf (3.43 NL)	16.5 (7.5)
ML 50-200	0-200	150-200	372	162 LB (722N)	42 (190)	42 (190)	170 (760)	173 (770)	274 (31)	416 (47)	0.161 scf (4.57 NL)	17.6 (8.0)
ML 50-250	0-250	200-250	422	162 LB (722N)	35 (160)	35 (160)	160 (710)	160 (710)	256 (29)	389 (44)	0.201 scf (5.72 NL)	17.4 (8.5)
ML 50-300	0-300	250-300	472	162 LB (722N)	29 (130)	31 (140)	146 (650)	148 (660)	239 (27)	354 (40)	0.242 scf (6.86 NL)	19.8 (9.0)
ML 50-400	0-400	350-400	572	162 LB (722N)	20 (90)	22 (100)	128 (570)	134 (600)	221 (25)	336 (38)	0.322 scf (9.15 NL)	22.0 (10.0)
ML 50-500	0-500	450-500	672	162 LB (722N)	16 (75)	16 (75)	121 (540)	126 (560)	186 (21)	327 (37)	0.403 scf (11.44 NL)	24.2 (11.0)