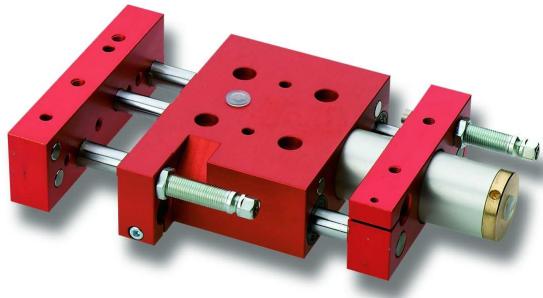




Unité linéaire standard :type ML 33



- **Il existe 4 modèles :**

- voir fiches : **ML13, ML 26, ML 50**

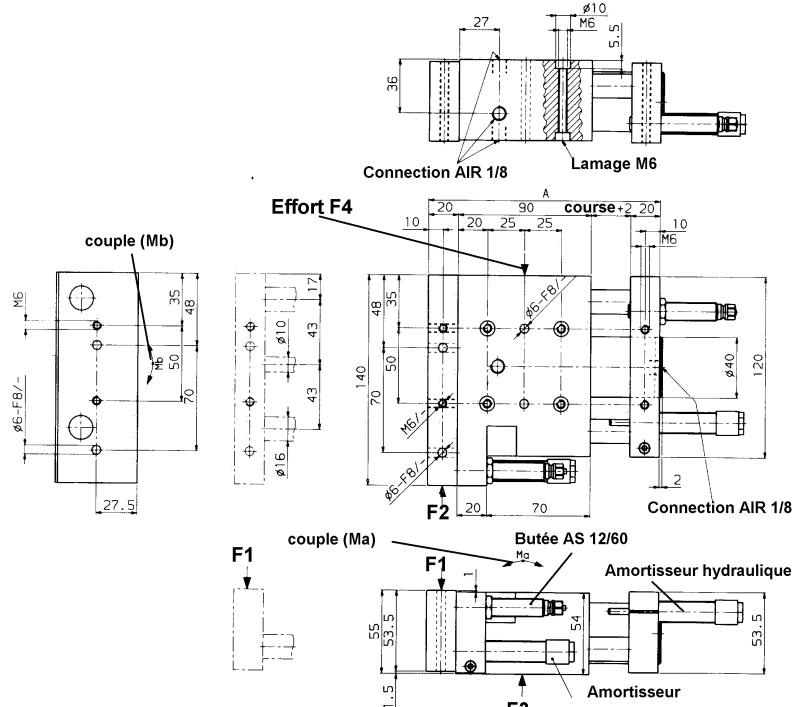
- **ML 33 diamètre vérin (32) courses réglables de 25 mm à 400 mm.**

Nos avantages :

- **Façade décalée** : de 2 mm, permettant le mouvement soit du corps central, soient des plaques extrémités, suivant le plan de pause.
- **Réglages**: des butées de fin de courses accessibles et sans démontage.
- **Prises d'informations**: Par quittances interchangeables à monter sur les butées AS, selon logique choisie. **Pneumatique, Electrique, Electronique.(ISO)**
- **Fin de course**: à contact positif sur butée AS, finement réglable permettant une prise d'information simultanée.
- . **Guidage** : précis par deux colonnes coulissant sur 4 douilles à billes , Précision répétitivité inférieure au $\pm 0,01$ mm.
- Amortissements suivant :**par freins mécaniques (type A), freins hydrauliques autonomes ou freins oléopneumatiques hautes vitesses avec échangeur air/huile KOB 50 (type B).**
- **Haute fiabilité** : utilisées à des milliers d'exemplaires depuis plusieurs années.
- **Cadence élevée**: (exemple) course de 100 mm en 15/100, suivant charges, électro-distributeurs et amortisseurs.
- **Durée de vie** : jusqu'à 15 millions de cycles en conditions normales d'utilisation.
- **Montage** : dans tous les plans.
- **Présentation** : aluminium anodisé orange.
- **Fonctionnement** : en air sec ou air lubrifié ou hydraulique basse pression
- **Fonctionnement** : température sur demande.
- **Piétage en standard** : sur le corps ou face



Mini unités linéaires ML 33



| MODELE | course utile | course (mm) | A | Force piston à 5 bars | Effort maxi en statique ou dynamique (N) | | | | couple (Ma) (Nm) | couple (Mb) (Nm) | Consommation AIR à 5 bars | POIDS KG |
|----------|--------------|-------------|-----|-----------------------|--|-----|-----|-----|------------------|------------------|---------------------------|----------|
| | | | | | F1 | F2 | F3 | F4 | | | | |
| ML33-25 | 0-25 | 0-27 | 157 | (300N) | 185 | 194 | 183 | 189 | 38,0 | 64,0 | (0.23NL) | 4,0 |
| ML33-50 | 0-50 | 0-52 | 182 | (300N) | 112 | 117 | 221 | 228 | 32,5 | 54,5 | (0.45NL) | 4,2 |
| ML33-75 | 0-75 | 8-77 | 207 | (300N) | 77 | 80 | 195 | 201 | 28,5 | 47,5 | (0.67NL) | 4,5 |
| ML33-100 | 0-100 | 33-102 | 232 | (300N) | 63 | 66 | 195 | 201 | 28,5 | 47,5 | (0.90NL) | 4,7 |
| ML33-125 | 0-125 | 58-127 | 257 | (300N) | 46 | 48 | 164 | 169 | 24,0 | 40,0 | (1.12NL) | 4,9 |
| ML33-150 | 0-150 | 83-152 | 282 | (300N) | 40 | 42 | 164 | 169 | 24,0 | 40,0 | (1.35NL) | 5,2 |
| ML33-175 | 0-175 | 108-177 | 307 | (300N) | 33 | 35 | 153 | 158 | 22,5 | 37,5 | (1.57NL) | 5,3 |
| ML33-200 | 0-200 | 133-202 | 332 | (300N) | 28 | 29 | 143 | 148 | 20,5 | 34,5 | (1.79NL) | 5,5 |
| ML33-250 | 0-250 | 183-252 | 382 | (300N) | 23 | 24 | 137 | 141 | 20,0 | 33,5 | (2.24NL) | 6,0 |
| ML33-300 | 0-300 | 233-302 | 432 | (300N) | 18 | 19 | 126 | 130 | 18,5 | 30,5 | (2.69NL) | 6,4 |
| ML33-350 | 0-350 | 283-352 | 482 | (300N) | 15 | 16 | 120 | 124 | 17,5 | 29,5 | (3.14NL) | 6,8 |
| ML33-400 | 0-400 | 333-402 | 532 | (300N) | 13 | 13 | 115 | 119 | 16,5 | 28,0 | (3.59NL) | 7,2 |

- Montage dans tous les plans.
- Montage sur douille à billes et joints racleurs
- Possibilité de grande vitesse.
- Fonctionnement en air sec ou lubrifié, hydraulique basse pression.
- Pression de service 3 à 8 bars.
- Répétabilité +/- 0,01 mm.
- Diamètre du piston vérin 32 mm
- Connection air 1/8 sur 3 faces.
- Options :
 - amortisseurs mécaniques ou hydrauliques.
 - arrêt intermédiaire sur la course linéaire (sur demande).
 - Température sur demande.

