



## Unité linéaire standard :type LG 50



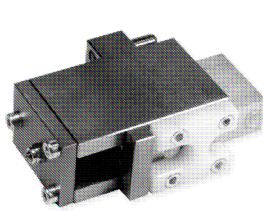
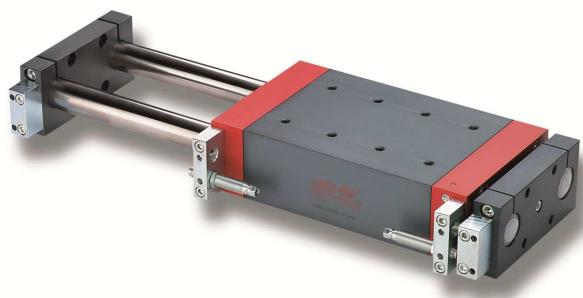
- Unité LG : existe en 7 modèles

.LG 50 diamètre vérin (50) courses réglables de 0 mm à 800 mm.

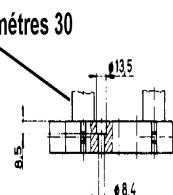
### Nos avantages :

- **Façade décalée** : de 2 mm, permettant le mouvement soit du corps central, soient des plaques extrémités, suivant le plan de pause.
- **Réglages**: des butées de fin de courses accessibles et sans démontage.
- **Prises d'informations**: Par quittances interchangeables à monter sur les butées AS, selon logique choisie. **Pneumatique, Electrique, Electronique.( ISO)**
- **Fin de course**: à contact positif sur butée AS, finement réglable permettant une prise d'information simultanée.
- **Guidage** : précis par deux colonnes de diamètres 30 mm, coulissant sur 4 paliers auto lubrifiés , Précision répétitivité inférieure au  $\pm 0,02$  mm.
- Amortissements suivant :**par freins mécaniques (type A), freins hydrauliques autonomes ou freins oléopneumatiques hautes vitesses avec échangeur air/huile KOB 50 (type B)**.
- **Haute fiabilité** : utilisées à des milliers d'exemplaires depuis plusieurs années.
- **Cadence élevée**: (exemple) course de 100 mm en 50/100, suivant charges, électro-distributeurs et amortisseurs.
- **Durée de vie** : jusqu'à 15 millions de cycles en conditions normales d'utilisation.
- **Montage** : dans tous les plans.
- **Présentation** : aluminium anodisé orange.
- **Fonctionnement** : en air sec ou air lubrifié ou hydraulique basse pression
- **Fonctionnement** : température sur demande.
- **Piétage en standard** : sur le corps ou les plaques extrémité
- **Arrêt intermédiaire** : multiple suivant besoin ( voir INT LG)

# new-mat



Guidage colonnes diamètres 30

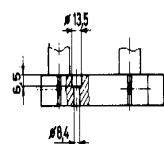
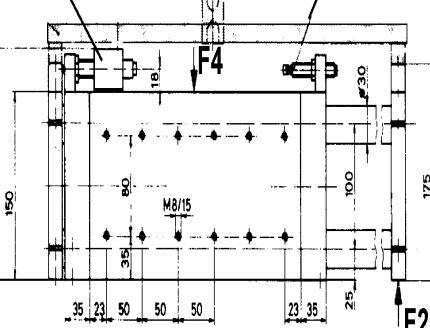


amortisseur OB-12/20

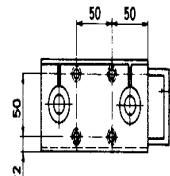
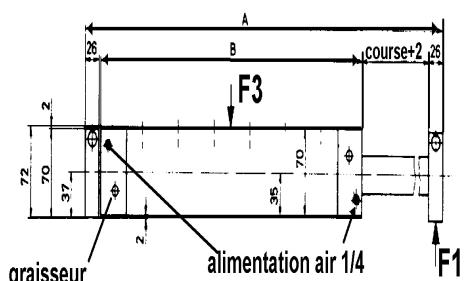
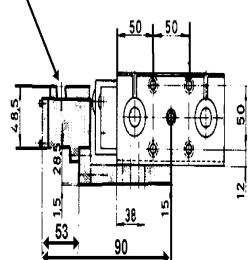
Arret intermédiaire SA 01

règle support arret intermédiaire SA 01

Butée AS 12/60



Arret intermédiaire SA 01



Modèle	Course utile	A mm	B mm	Force piston à 5 bars	Effort maxi en statique et dynamique				MX (Nm)	MY (Nm)	MZ (Nm)	Consommation AIR à 5 bars	Poids
					F1	F2	F3	F4					
LG 50/200	0-200	522	266	(694 N)	(200 N)	(400 N)	(1000 N)	(1300N)	50	114	148.2	( 4.58 NL)	(10.6 kg)
LG 50/300	0-300	722	366	(694 N)	(150 N)	(310 N)	( 750N)	( 975 N)	37.5	123	159.9	( 6.87 NL)	(13.0 kg)
LG 50/400	0-400	922	466	(694 N)	(120 N)	(250 N)	( 600 N)	( 780 N)	30	128.4	166.9	( 9.16 NL)	(15.4 kg)
LG 50/500	0-500	1122	566	(694 N)	( 90N)	(200 N)	( 500 N)	( 650 N)	25	132	171.6	(11.45 NL)	(17.8 kg)
LG 50/600	0-600	1322	666	(694 N)	( 80 N)	(170 N)	( 400 N)	( 520 N)	20	125.6	163.6	(13.73 NL)	(20.2 kg)
LG 50/800	0-800	1722	866	(694 N)	( 60 N)	(130 N)	( 300 N)	( 390 N)	15	124.2	161.5	(18.31 NL)	(25.0 kg)